

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území ...

Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město je situována na parcele číslo 2506/1 v katastrálním území Ústí nad Orlicí. Zastávka leží nedaleko centra města. Železniční stanice Ústí nad Orlicí je situována na parcele číslo 2548/1 v katastrálním území Ústí nad Orlicí. Železniční stanice leží na západním okraji města města.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků...

Výjimka nebyla řešena, stavba nevyžaduje.

c) informace o tom, zda a v kterých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky...

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D - dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zapracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zapracovány – viz příloha STZ. Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a...

Toto není předmětem stavby, jedná se o stávající objekt.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický...

Byla provedena prohlídka stavby a jejího okolí a objekt byl celkově zaměřen v rozsahu řešených částí. Přesný technologický postup a rozsah sanačních prací předloží vybraný dodavatel stavebních prací.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území s řešeným objektem se nachází v ochranném pásmu dráhy. Další omezení podle jiných právních předpisů se nevyskytují. Stavba není nemovitou kulturní památkou, není v památkové rezervaci, nebo v památkové zóně. Řešený objekt není v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy celostátní. Stavba není v chráněném ložiskovém území. K záboru zemědělského půdního fondu a lesního fondu nedojde.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Předmětem stavby je rozšíření a vylepšení stávající sdělovací technologie, tudíž stavba neřeší svou polohu vůči záplavovému území nebo poddolovanému území apod. Stavbou nejsou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturní památkou, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry...

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Hlavní staveniště bude ve stávajících objektech na pozemcích, které jsou v majetku investora (SŽ, s.o. Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1) a majetku České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

Předmětem stavby nejsou práce se zvýšenou dopravní zátěží stavební mechanizací a stavebních strojů, zvýšeným hlukem a prašností při provádění instalačních prací.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude neznečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody. Nebude mít vliv na odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Toto není předmětem stavby, jedná se o stávající objekt.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku...

Toto není předmětem stavby, jedná se o instalace ve stávajících objektech.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní...

Toto není předmětem stavby, jedná se o instalace ve stávajících objektech.

1. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.
2. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Adresa: **Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město**
Nádražní 684, 562 01 Ústí nad Orlicí, Česko
Železniční stanice Ústí nad Orlicí
Svat. Čecha 435, 562 01 Ústí nad Orlicí, Česko

Parcely č.: **Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 2548/1 – České dráhy, a.s.**
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 514/4 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 540/6 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 541/13 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 571/1 – České dráhy, a.s.
Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město 535 – Správa železnic, s.o.
Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město 3713 – Správa železnic, s.o.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné...

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude zahájena dle požadavků investora. Předpoklad je v roce 2024. Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané ani související investice. Předpokládá se souběh a koordinované provedení všech stavebních prací v rozsahu dle projektové dokumentace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) změna dokončené stavby...

Jedná se o instalaci technických prostředků v oblasti sdělovací techniky, pro zvýšení komfortu cestujících. Budou instalovány kamery dohledového videosystému ve výtazích a možnost

vzdáleného uzamčení/odemčení výtahů v lokalitách Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město a Železniční stanice Ústí nad Orlicí. **V lokalitě** Železniční stanice Ústí nad Orlicí bude instalováno vzdálené uzamčení/odemčení 2ks vstupních dveří do čekárny.

Adresa: **Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město**
Nádražní 684, 562 01 Ústí nad Orlicí, Česko
Železniční stanice Ústí nad Orlicí
Svat. Čecha 435, 562 01 Ústí nad Orlicí, Česko

Parcely č.: Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 2548/1 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 514/4 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 540/6 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 541/13 – České dráhy, a.s.
Železniční stanice Ústí nad Orlicí, parcela číslo 571/1 – České dráhy, a.s.
Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město 535 – Správa železnic, s.o.
Železniční zastávka Ústí nad Orlicí město 3713 – Správa železnic, s.o.

Trať: 010 Česká Třebová - Kolín
Traťový úsek: 150104 Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
1501C1 žst. Ústí nad Orlicí

Km. poloha: 255,226 km
256.524 km

Kategorie trati:
Kategorie dráhy podle TSI INF: P3/F1
Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 540 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 501
Traťová třída zatížení: D4

Stavba je členěna na:

D.2.1 Inženýrské objekty:

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 11 02 41 zast. Ústí nad Orlicí - město

PS 11 02 42 žst. Ústí nad Orlicí

D.2.2 Pozemní stavební objekty: (není předmětem stavby)

D.2.3 Trakční a energetická zařízení: (není předmětem stavby)

b) účel užívání stavby

Účel stavby se nemění, jedná se pouze o technické vylepšení stávajících sdělovací technologie v oblasti video monitoringu a dálkového ovládaní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů...

Toto není předmětem stavby, jedná se o instalace ve stávajících objektech.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků...

Nejsou.

f) informace o tom, zda a v kterých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky...

Dokumentace byla projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a jejich vyjádření jsou založena v části D - dokladová část. Jejich podmínky, které se měly zapracovat do projektové dokumentace, jsou do této dokumentace zapracovány – viz příloha STZ.

Podmínky pro realizaci a užívání stavby musí dodržet zhotovitel stavby a stavebník.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není chráněn podle jiných předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou...

a, odvodnění území

Toto není předmětem stavby

b, Splašková kanalizace

Toto není předmětem stavby

c, zásobování vodou

Toto není předmětem stavby

d, zásobování energiemi

Elektrická energie pro potřeby pracovníků včetně energie pro účely stavebních prací bude zajištěna ze stávajících rozvodů řešeného objektu.

e, třída energetické náročnosti budovy

Toto není předmětem stavby

f, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

Při užívání bude vznikat běžný komunální odpad v množství cca 2kg/den.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby...

Stavba bude realizována v 2024/2025. Není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb...

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Cena stavby je patrná ze samostatné části PD Náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Toto není předmětem stavby.

B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického po skupinách objektů...

Navrhované stavební úpravy se nedotýkají stávajícího technologického provozu v objektu, ten bude v průběhu stavby chráněn proti poškození a bude dle podmínek správců zachována jeho funkčnost. Veškeré dražní technologie budou v průběhu stavby chráněny proti poškození a bude zachován jejich provoz po celou dobu stavby.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody...

Toto není předmětem stavby

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání...

Toto není předmětem stavby

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení...

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby...

Toto není předmětem stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy...

Neřeší se, v místě stavby se nenachází trakce ani energetické vedení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků...

Neřeší se, v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází zdroj bludných proudů.

c) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy...

Neřeší se, instalační práce stavby se nebudou provádět v kolejišti.

d) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi...

Křížení nejsou součástí stavby.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Dopravní technologie

Stavbou nebude tato technologie dotčena.

Zabezpečovací zařízení

Stavbou nebude tato technologie dotčena.

Sdělovací zařízení

V rámci **PS 11-02-41 zast. Ústí nad Orlicí - město** dojde k vybudování kabelizace pro rozšíření dohledového videosystému do výtahů, dále možnosti vzdáleného zamykání/odemykání výtahů a vzdáleného zamykání/odemykání vybraných dveří. Rozšíření bude probíhat v následujícím rozsahu:

- kamera a ovládání vypínání/zapínání výtahu ve venkovní čekárně výpravní budovy,
- kamera a ovládání vypínání/zapínání výtahu ve výstupním objektu.

V rámci **PS 11-02-42 žst. Ústí nad Orlicí** dojde k vybudování kabelizace pro rozšíření dohledového videosystému do výtahů, dále možnosti vzdáleného zamykání/odemykání výtahů a vzdáleného zamykání/odemykání vybraných dveří. Rozšíření bude probíhat v následujícím rozsahu:

- kamera a ovládání vypínání/zapínání výtahu v čekárně vstupního objektu,
- kamera a ovládání vypínání/zapínání výtahu na 1.nástupišti,
- ovládání vypínání/zapínání dvou vstupních dveří do čekárny vstupního objektu.

Všechna zařízení umístěná v dopravní kanceláři sloužící pro organizování a řízení drážní dopravy

musí být během stavebních prací funkční a přístupná pro dopravní zaměstnance.

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

lokalita zastávka Ústí nad Orlicí-město

Aktuálně je technologie dohledového videosystému vybudovaná a provozována pomocí IP kamer a síťového rekordéru NVR, který je umístěn v lokalitě žst. Ústí nad Orlicí město ve stávajícím datovém rozvaděči ve výpravní budově. Jednotlivé kamery jsou připojeny buď metalicky přímo do systému strukturované kabeláže a do LAN sítě, nebo pomocí optických propojení do kamerových skříní a pomocí převodníků začleněny do LAN.

lokalita žst. Ústí nad Orlicí

Aktuálně je technologie dohledového videosystému vybudovaná a provozována pomocí IP kamer a síťového rekordéru NVR. Jednotlivé kamery jsou připojeny buď metalicky přímo do systému strukturované kabeláže a do LAN sítě, nebo pomocí optických propojení do kamerových skříní a pomocí převodníků začleněny do LAN.

b) popis navrženého řešení

lokalita zastávka Ústí nad Orlicí-město

Dohledový videosystém bude rozšířen ve Výpravní budově přidáním jedné IP kamery (mini dome), která bude nainstalovaná na strop ve výtahové kabině ve venkovní čekárně. Systém bude přidán do již stávajícího. Do výtahu ve venkovní čekárně Výpravní budovy bude přiveden kabel strukturované kabeláže ze stávajícího DR. Umístění kamery bude ve výtahu tak, aby byly v záběru ovládací prvky výtahu a byla vidět celá plocha výtahu. Kamera bude sloužit mimo jiné pro vizuální kontrolu před jeho vypnutím. Ovládání vypínání a zapínání výtahu bude provedeno metalickým kabelem J-Y(ST)Y. Na straně stávajícího datového rozvaděče bude kabel zakončen na LSA pásku a poté propojen do převodníku. Tento převodník bude propojen do stávajícího datového. Převodník lze dálkově ovládat přes IP prostředí.

Dohledový videosystém bude rozšířen ve výtahu ve Výstupním objektu přidáním jedné IP kamery (mini dome), která bude nainstalovaná na strop ve výtahové kabině. Systém bude přidán do již stávajícího. Do výtahu ve Výstupním objektu bude přiveden od kamerové skříně KS-město pod stropem čekárny kabel strukturované kabeláže. Na straně KS-město zapojen do nového převodníku METEL 4-port. Do tohoto převodníku budou zapojeny i stávající 2ks IP kamer. Z KS-město bude využito stávající napájení kamer pro napájení převodníku METEL a převodníku QUIDO ETH 4/4. Na straně výtahové šachty bude kabel zakončen na patě výtahové šachty v instalační krabici. V prostoru výtahové šachty bude instalován datový kabel pro použití ve výtazích. Umístění kamery bude ve výtahu tak, aby byly v záběru ovládací prvky výtahu a byla vidět celá plocha výtahu. Kamera bude sloužit mimo jiné pro vizuální kontrolu před jeho vypnutím. Ovládání vypínání a zapínání výtahu bude provedeno kabelem J-Y(ST)Y. Ten bude v prostoru kabelové šachty veden ve stávající kabelové trase ovládacích kabelů výtahu a zakončen v řídicí jednotce výtahu na svorkách. Na straně KS-město bude kabel J-Y(ST)Y zakončen na svorky do převodníku QUIDO ETH 4/4. Tento převodník bude napájen ze stávajícího napájení v KS-město a datově propojen do převodníku METEL a přes optický propoj dále do systému LAN. Převodník lze dálkově ovládat přes IP prostředí.

Navržené řešení umožňuje následný přenos dat na pracoviště DŽIn Hradec Králové.

Tuto stavbu je nutné koordinovat s připravovanou akcí OŘ HK – přemístění datového rozvaděče na zastávce Ústí nad Orlicí město do jiných prostor (příprava archivu CSS).

Při stavbě budou dotčeny sítě a zařízení ve správě SŽ SŽT. Zásahy na zařízení SŽ SŽT lze provádět až po dohodě se správcem a servisní organizací (ČDT) za předem sjednaných podmínek.

lokalita žst. Ústí nad Orlicí

Dohledový videosystém bude rozšířen ve Vstupní budově přidáním jedné IP kamery (mini dome), která bude nainstalovaná na strop ve výtahové kabině. Systém bude přidán do již stávajícího. Bude přidán nový síťový rekordér NVR pro 32 licencí. Ten bude nainstalován do stávajícího DR v Technologické budově. Do výtahu v čekárně Vstupního objektu bude přiveden od stávajícího DR kabel strukturované kabeláže. Na straně stávajícího datového rozvaděče bude zapojen do stávajícího Patch Panelu strukturované kabeláže. Z tohoto Patch Panelu bude propojen do stávajícího datového switchu, který podporuje PoE technologii a bude kameru ve výtahu i napájet. Na straně výtahové šachty bude kabel zakončen na patě výtahové šachty v instalační. V prostoru výtahové šachty bude instalován datový kabel dynofil® FL pro použití ve výtazích. Na straně připojení do kamery bude kabel zafixován proti pohybu na střeše výtahové kabiny. Z výtahového kabelu bude separován jeden FTP kabel, ten zaveden stropem do kabiny a zapojen do IP mini dome kamery. Umístění kamery bude ve výtahu tak, aby byly v záběru ovládací prvky výtahu a byla vidět celá plocha výtahu. Kamera bude sloužit mimo jiné pro vizuální kontrolu před jeho vypnutím. Ovládání vypínání a zapínání výtahu bude provedeno kabelem J-Y(ST)Y. Ten bude v prostoru kabelové šachty veden ve stávající kabelové trase ovládacích kabelů výtahu a zakončen v řídicí jednotce výtahu na svorkách. Na straně datového rozvaděče bude kabel J-Y(ST)Y zakončen na LSA pásku a poté propojen do převodníku. Tento převodník bude propojen do stávajícího datového switchu a dále do systému LAN. Převodník lze dálkově ovládat přes IP prostředí. 2ks vstupních dveří do čekárny budou rovněž ovládány pomocí tohoto převodníku, stejným způsobem jako výtah, pomocí bezpotencionálního kontaktu na svorky řídicí jednotky dveří.

Dohledový videosystém bude rozšířen ve výtahu z podchodu na 1.nástupiště přidáním jedné IP kamery (mini dome), která bude nainstalovaná na strop ve výtahové kabině. Systém bude přidán do již stávajícího. Do výtahu na 1.nástupišti bude přiveden od kamerové skříně KS4 na sloupu zastřešení nástupiště kabel strukturované kabeláže. Na straně KS4 zapojen do nového převodníku METEL 8-port. Do tohoto převodníku budou zapojeny i stávající 4ks IP kamer. Převodník METEL podporuje PoE technologii a bude všechny kamery (4ks stávající a 1ks nové ve výtahu) i napájet. Na straně výtahové šachty bude kabel zakončen na patě výtahové šachty v instalační krabici. V prostoru výtahové šachty bude instalován datový kabel dynofil® FL pro použití ve výtazích. Na straně připojení do kamery bude kabel zafixován proti pohybu na střeše výtahové kabiny. Z výtahového kabelu bude separován jeden FTP kabel, ten zaveden stropem do kabiny a zapojen do IP mini dome kamery. Umístění kamery bude ve výtahu tak, aby byly v záběru ovládací prvky výtahu a byla vidět celá plocha výtahu. Kamera bude sloužit mimo jiné pro vizuální kontrolu před jeho vypnutím. Ovládání vypínání a zapínání výtahu bude provedeno kabelem J-Y(ST)Y. Ten bude v prostoru kabelové šachty veden ve stávající kabelové trase ovládacích kabelů výtahu a zakončen v řídicí jednotce výtahu na svorkách. Na straně KS4 bude kabel J-Y(ST)Y zakončen na svorky do převodníku. Tento převodník bude napájen ze stávajícího napájení v KS4 a datově propojen do převodníku METEL a přes optický propoj dále do systému LAN. Převodník lze dálkově ovládat přes IP prostředí. Navržené řešení umožňuje následný přenos dat na pracoviště DŽIn Hradec Králové. Při stavbě budou dotčeny sítě a zařízení ve správě SŽ SŽT. Zásahy na zařízení SŽ SŽT lze provádět až po dohodě se správcem a servisní organizací (ČDT) za předem sjednaných podmínek.

D.2.1 Inženýrské objekty:

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 11 02 41 zast. Ústí nad Orlicí - město

PS 11 02 42 žst. Ústí nad Orlicí

D.2.2 Pozemní stavební objekty:

Není předmětem projektu.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení:

Není předmětem projektu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Není předmětem projektu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba splňuje hygienické předpisy. Do stavby budou zabudovány jen zdraví neškodné materiály.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby budou likvidovány realizační firmou.

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno dodržovat běžné stavební postupy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se, v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází zdroj bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ostatní účinky (vliv poddolování....)

Stavba nevyžaduje.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Není předmětem projektu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem projektu.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně traťové a staniční dopravní technologie....

Stavba bude prováděna za provozu stanice. Podmínky a opatření pro provádění za provozu budou

předem sjednány mezi generálním dodavatelem stavby a investorem.

b) bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby...

Stávající řešení prostoru nástupiště není stavbou dotčeno.

c) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy,

Při realizaci navrhovaných stavebních úprav není uvažováno se změnou stávajícího dopravního řešení.

d) doprava v klidu.

Není předmětem projektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není předmětem projektu.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Bude provedena v souladu s normami a z certifikovaných materiálů. Nebude uvolňovat látky nebezpečné pro zdraví a život osob a zvířat a pro rostliny, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a emise nebezpečných záření zejména ionizujících a elektromagnetických, nebude znečišťovat vzduch, povrchové ani podzemní vody.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů...

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu ani vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

c) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru...

Stanovisko EIA se nezpracovává.

d) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů...

Zjišťovací řízení se nevede.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení.....

Ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany,

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

b) prevence závažných havárií

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků prevence závažných havárií.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Není předmětem projektu.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Není předmětem projektu.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není předmětem projektu.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Není předmětem projektu.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem projektu.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není předmětem projektu.

g) návrh postupu výstavby

Práce budou zahájeny vytyčením kabelových tras. Následně budou probíhat práce na kabelových rozvodech a kompletace.

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh...

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména je nutné:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným náradím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a

proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí mít u sebe oprávnění vstupu do budov a prostor SŽ.

Práce v blízkosti koleje smí být prováděny pouze za dodržení bezpečnostních směrnic pro práce v železniční dopravě. S kolejovou výlukou se nepočítá.

Zhotovitel bude práce provádět v souladu s platnými normami pro stavební práce a dalšími předpisy např:

- SŽ D1 Dopravní a návětní předpis
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví osob při ...
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic ...
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech ...
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace
- Směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle Zák.č.541/2020 Sb., za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší.....

Není předmětem projektu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem projektu.